

SIRION Series

GENEL ÖZELLİKLER

	SIRIONLX	SIRION	SIRIONECO
19" LCD Monitör.	●	●	●
114x64 mm ölçülerinde backlight monochrome LCD grafik düz ekran.	●	●	●
Çok fonksiyonlu semboller ve tuş takımı sayesinde kolay kullanım.	●	●	●
Davlumbaz kontrollü otomatik START.	●	●	●
Lastik takarken ve kurşun çakarken kolaylık sağlayan ayak fren pedali.	●	●	●
Otomatik frenleme ve jant dış yüzey balanssızlık noktası otomatik pozisyonlama.	●	●	●
Tek tuş ile iç yüzey balanssızlık noktası otomatik pozisyonlama.	●	●	●
Balanslama hızı 100 devir/dakika.	●	●	●
Balanslama hızı 200 devir/dakika.	●	●	●
Kendi kendine kalibrasyon.	●	●	●
Alüminyum jantlar için özel ALU programları ve motosikletler için özel motosiklet programı.	●	●	●
Alüminyum jantların yapıştırma kurşun ile balanslanması için geliştirilen özel ALU S / ALU S1 programı.	●	●	●
Çok kollu alüminyum jantlar için özel olarak geliştirilmiş kurşun bölme ve jant kolları arkasına gizleme programı.	●	●	●
Uzaklık-çap otomatik bilgi girişi.	●	●	●
Tekerlek genişlik otomatik bilgi girişi.	İsteğe Bağlı	●	●
Jant ile lastik arasındaki balanssızlık telafisini sağlayan optimizasyon programı.	●	●	●
Ultrasonik sensör ile tekerlek radial salgısı ölçüm sistemi.	İsteğe Bağlı	●	●

MAIN TECHNICAL FEATURES

	SIRIONLX	SIRION	SIRIONECO
19" LCD Monitor.	●	●	●
Backlight monochrome graphic LCD display with flat screen 114x64 mm	●	●	●
Program operated by multifunction icons and keys.	●	●	●
Automatic Start by lowering the wheel guard.	●	Optional	Optional
Footbrake to ease locking and unlocking wheels on adaptors as well as for counterweight fitting.	●	●	●
Automatic braking and wheel positioning with fine approximation on external side.	●	●	●
Automatic wheel positioning on internal side simply by pressing keyboard.	●	●	●
Balancing speed 100 rpm.	●	●	●
Balancing speed 200 rpm.	●	●	●
Self calibration and self diagnosis programs.	●	●	●
ALU programs and motorcycle programs.	●	●	●
ALU-S / ALU-S1 function with "intelligent" gauge (automatic input of diameter and distance rim/machine) for correction on two planes inside of the wheel.	●	●	●
Hidden Weight program to divide counterweights behind spokes of alloy rims.	●	●	●
Automatic input of wheel distance and diameter.	●	●	●
Automatic input of wheel width.	Optional	●	●
Optimization program to compensate the tyre unbalance with the rim unbalance.	●	●	●
No contact measurement of wheel radial eccentricity through Ultrasonic sensor.	Optional	●	●



TEKNİK ÖZELLİKLER TECHNICAL DATA

	SIRIONLX	SIRION	SIRIONECO
Max. Tekerlek Ağırlığı Max. wheel weight	65 Kg.	60 Kg.	60 Kg.
Max. Tekerlek Çapı Max. wheel diameter	40"	40"	40"
Jant Çapı Rim diameter	10"-24"	10"-24"	10"-24"
Jant Genişliği Rim width	1.5"-20"	1.5"-20"	1.5"-20"
Balans Süresi Cycle time	6 sec	8 sec	8 sec
Dönüş Devri (rpm) Balancing speed (rpm)	100	200	200
Hassasiyet Accuracy	1g	1g	1g
Güç Kaynağı Power supply	230 V / 1 ph., 50/60 Hz.	230 V / 1 ph., 50/60 Hz.	230 V / 1 ph., 50/60 Hz.

SIRION Series


Teknik Balans
Makina Sanayi ve Ticaret A.Ş.
MESSMATIC

Merkez :
Atatürk Organize Sanayi Bölgesi 10001 Sk.
No:15 Çiğli / İZMİR / TÜRKİYE
Tel: +90.232 376 84 40 (Pbx)
Faks: +90.232 376 84 39
e-mail: info@messmatic.com.tr
www.messmatic.com.tr

MESSMATIC

SIRION
Series

Sabit Balans Makinaları
Wheel Balancers



MADE IN TURKEY

Sirion LX + SAWG

SIRIONLX

MESS MATIC®

Sabit Balans Makinaları / Wheel Balancers

Lastik takarken ve kurşun çakarken kolaylık sağlayan ayak fren pedalı.

Footbrake to ease locking and unlocking wheels on adaptors as well as for counterweight fitting.

Çok fonksiyonlu semboller ve tuş takımı sayesinde kolay kullanım.

Program operated by multifunction icons and keys.



Sirion LX + SAWG



Aksesuarlar
Accessories

SIRION

MESS MATIC®

Sabit Balans Makinaları / Wheel Balancers



Aksesuarlar
Accessories

SIRIONECO

MESS MATIC®

Sabit Balans Makinaları / Wheel Balancers

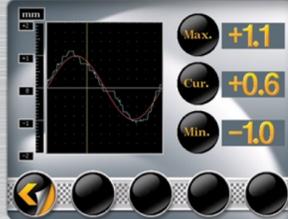


Aksesuarlar
Accessories



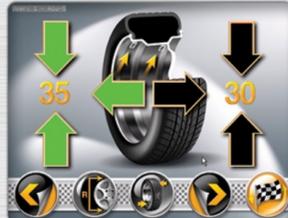
Ultrasonik sensör ile tekerlek radial salgısı ölçüm sistemi. (isteğe bağlı)

No contact measurement of wheel radial eccentricity through Ultrasonic sensor. (optional)



Ultrasonik sensör ile tekerlek radial salgısı ölçüm sistemi. (isteğe bağlı)

Eccentricity measuring system (1st harmonic and peak to peak) through Ultrasonic sensor. (optional)



Alüminyum jantların yapıştırma kurşun ile balanslanması için geliştirilen özel ALU S programı

ALU-S function with "intelligent" gauge (automatic input of diameter and distance rim/machine) for correction on two planes inside of the wheel. Axial weight position indication by arrows.



Çok kollu alüminyum jantlar için özel olarak geliştirilmiş kurşun bölme ve jant kolları arkasına gizleme programı.

SPLIT (Hidden Weight) program to divide counterweights behind spokes of alloy rims.



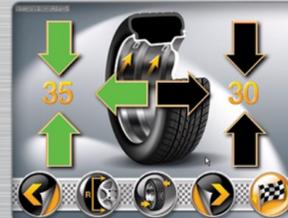
Çok fonksiyonlu semboller ve tuş takımı sayesinde kolay kullanım.

Program operated by multifunction icons and keys.



Kendi kendine kalibrasyon.

Self calibration and self diagnosis programs.



Alüminyum jantların yapıştırma kurşun ile balanslanması için geliştirilen özel ALU S programı

ALU-S function with "intelligent" gauge (automatic input of diameter and distance rim/machine) for correction on two planes inside of the wheel. Axial weight position indication by arrows.



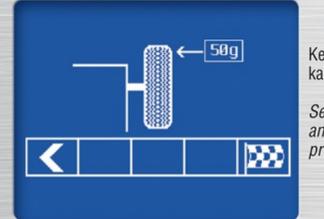
Çok kollu alüminyum jantlar için özel olarak geliştirilmiş kurşun bölme ve jant kolları arkasına gizleme programı.

SPLIT (Hidden Weight) program to divide counterweights behind spokes of alloy rims.



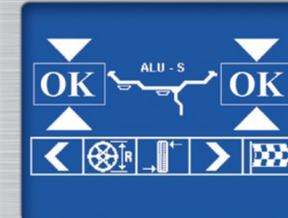
Çok fonksiyonlu semboller ve tuş takımı sayesinde kolay kullanım.

Program operated by multifunction icons and keys.



Kendi kendine kalibrasyon.

Self calibration and self diagnosis programs.



Alüminyum jantların yapıştırma kurşun ile balanslanması için geliştirilen özel ALU S programı

ALU-S function with "intelligent" gauge (automatic input of diameter and distance rim/machine) for correction on two planes inside of the wheel. Axial weight position indication by arrows.



Çok kollu alüminyum jantlar için özel olarak geliştirilmiş kurşun bölme ve jant kolları arkasına gizleme programı.

SPLIT (Hidden Weight) program to divide counterweights behind spokes of alloy rims.